



Score!

CAE ACEREROS 6-3

## LAGUNA EMPAREJA LA SERIE



## ANTE RECLAMOS, AJUSTAN ESTRATEGIA

Ante los reclamos del próximo presidente de Estados Unidos, el Gobierno de Claudia Sheinbaum ajusta la estrategia.

Nación



## DICE HARFUCH: BAJAR VIOLENCIA NO ES DE LA NOCHE A LA MAÑANA

Nación



## Autorizará Congreso nuevas placas

Durante la revisión del paquete fiscal

RAÚL ROCHA/LA VOZ  
www.periodicolavoz.com.mx



señaló.

Recordó que la Secretaría de Finanzas ya entregó el paquete fiscal para el próximo año, y que ahora están "expectantes" sobre las decisiones que tomará el Congreso.

Por otro lado, el funcionario estatal indicó que Coahuila cerrará 2024 con un padrón vehicular de 1 millón 190 mil unidades, cifra que se ha incrementado gracias al proceso de regularización de vehículos de procedencia extranjera.

LOCAL / PÁG. 2

# Afectará a Pymes aumento al mínimo

Con el reciente anuncio del incremento del 12% al salario mínimo, las pequeñas empresas recibirán una mayor presión económica

MARCO JUÁREZ / LA VOZ  
www.periodicolavoz.com.mx



Este aumento puede encauzar a las pymes a la informalidad, indicó el Secretario de Trabajo y Previsión Social, Marath Baruch Bolaños López.

"Lo que va a pasar si se sigue manejando esta situación es que las pequeñas y micro empresas se van a ir a la informalidad, esa es la realidad y a los que

más les pega es a ellos...tienen que entender que si es cierto que había un retraso importante, pero ahora se está complicando ya y lo digo claramente porque también me lo pueden los presidentes de CANACINTRA Acuña y Piedras Negras" explicó Garza.

La respuesta de las cámaras empresariales en Coahuila, ha sido que esta situación debe ser llevada con calma, ya que si bien efectivamente existía un retraso en los salarios, la situación se puede volver crítica en algunos sectores con estos aumentos.

Garza comentó que los municipios de Coahuila que tienen otros estándares de sueldo mínimo, por su cercanía con la frontera, pueden ser los más afectados por esta situación, el enfoque de competitividad se puede perder, si las inversiones extranjeras y la mano de obra se ven afectadas, esto particularmente en el municipio de Acuña.

## AUMENTA EL SALARIO PERO TAMBIÉN LA CANASTA BÁSICA

El hecho de que los trabajadores ganen más dinero, no significa que instantáneamente tengan acceso a mejores condiciones de vida, ya que el tema inflacionario de aproximadamente 4%, tiene mucho que ver en los cambios de precio en la canasta básica.

Garza hizo hincapié en que el aumento en el salario debería de ser proporcional a la inflación que se prevé para el siguiente año.



LOCAL / PÁG. 7

## Reforzaremos operativos en esta temporada: Manolo

El Mandatario estatal pidió estar cercanos a los paisanos y visitantes para poyarlos no solo en el tema de seguridad, sino en otros temas como orientación, apoyo vial, etc.

periodicolavoz.com.mx

@periodico\_lavoz



## Sigue nula inversión federal para el campo

Tienen mejores expectativas para el 2025

MARCO JUÁREZ / LA VOZ  
www.periodicolavoz.com.mx



El esquema de apoyos federales al campo no es del todo eficiente.

curso para los programas electoreros del gobierno..." comentó el dirigente Estatal.

Además señaló que los programas federales actuales para el campo, son similares a los que se tuvieron en el sexenio de López Obrador, mismos con los que aclaró no se apoyó al campo de manera correcta dejando múltiples deficiencias.

LOCAL / PÁG. 2

## Insostenible problema de tráfico en la Saltillo - Mty

PIDEN UNA TERCER VÍA

HILDA SEVILLA / LA VOZ  
www.periodicolavoz.com.mx



SALTILLO, COAH.- El Presidente de la Cámara de la Propiedad Inmobiliaria (CAPI) Coahuila Sureste, Raúl Garza de la Peña, alertó sobre la saturación crítica de las vías que conectan Saltillo y Monterrey, al grado de que estas autopistas han perdido su naturaleza y prácticamente

"operan como bulevares" debido al intenso tráfico diario.

"Estas vialidades, que son columna vertebral del comercio y el turismo en México, están colapsadas.



Apenas con las primeras semanas de neblina y condiciones propias del invierno, el tráfico quedó completamente paralizado en días pasados", señaló Garza de la Peña.

El empresario enfatizó la urgencia de construir una tercera vía para agilizar el tránsito en esta carretera estratégica, por donde circulan más de 30

mil vehículos diarios, en su mayoría de carga pesada que trasladan mercancías de importación y exportación hacia Estados Unidos.

Según Garza de la Peña, la iniciativa privada ha gestionado desde hace más de 18 años la construcción de una vía alterna.

LOCAL / PÁG. 2

